



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ & ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-
ΤΕΛΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΤΕΥΧΟΣ 1/1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ

ΣΥΝΤΑΞΗ:

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΒΑΪΑ ΜΟΥΖΙΟΥΡΑ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΕΚΔΟΣΗ 2

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

**ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΡΟΝ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η Αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
1.1	Συμβατικά Στοιχεία	1
1.2	Αντικείμενο	1
1.3	Ιστορικό.....	1
1.4	Ομάδα Μελέτης	2
2	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ .	3
2.1	Προκαταρκτικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης	3
2.2	Διαβούλευση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.....	3
2.3	Αποτελέσματα διαβούλευσης	3
2.4	Τελικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.....	5
3	ΠΕΡΙΟΧΗ & ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	7
3.1	Περιοχή Ελεγχόμενης Στάθμευσης.....	7
3.2	Οδικό Δίκτυο Ελεγχόμενης Στάθμευσης.....	8
3.3	Ειδικές θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένα οχήματα ΑΜΕΑ	10
3.4	Ειδικές θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για φαρμακεία	11
3.5	Λοιπές ειδικές θέσεις.....	12
4	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	13
4.1	Στάθμευση Επισκεπτών	13
4.2	Στάθμευση Κατοίκων	14
4.3	Στάθμευση Δικύκλων	14
4.4.	Στάθμευση ΑΜΕΑ.....	14
4.5.	Στάση / Στάθμευση Οχημάτων Τροφοδοσίας	16
4.6.	Θέσεις ηλεκτροφόρτισης (ΣΦΗΟ).....	16
4.7.	Ηλεκτροκίνητα οχήματα	16
4.8.	Σύνοψη διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης	17
5	ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	18
5.1.	Χρήση Διαδικτύου.....	18
5.2.	Κάρτες Στάθμευσης	19
5.3.	Κάρτες Κατοίκων	20
5.4.	Οχήματα τροφοδοσίας	22
6	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ	23
6.1.	Κατακόρυφη Σήμανση Θέσεων Στάθμευσης.....	23
6.2.	Οριζόντια Σήμανση Θέσεων Στάθμευσης.....	23

6.3.	Αστυνόμευση ΣΕΣ.....	25
------	----------------------	----

ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ ΦΑΣΗΣ Β΄

Π1 – Ζώνες ΣΕΣ

Π2 – Οργάνωση ΣΕΣ

Ε1– Σχέδιο εφαρμογής ΣΕΣ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Συμβατικά Στοιχεία

Η τεχνική έκθεση αφορά στην εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήμα της περιοχής του Δήμου Παπάγου – Χολαργού.

Η μελέτη συντάχθηκε από την εταιρεία «Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.» με δ.τ. «ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ», στα πλαίσια των υπ. αρ. 22025298/22-09-2025 (αρ. πρωτ. 24121) και 22026323/14-09-2026 (αρ. πρωτ. 27160) συμβάσεων που συνάφθηκαν με το Δήμο Παπάγου – Χολαργού.

1.2 Αντικείμενο

Αντικείμενο των συμβάσεων αποτελεί η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στάθμευσης και ο προσδιορισμός των χαρακτηριστικών της, με σκοπό τη διαμόρφωση μίας ολοκληρωμένης πρότασης εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήμα του Δήμου Παπάγου – Χολαργού και συγκεκριμένα στην περιοχή του παράδρομου της Λεωφ. Μεσογείων και της γειτνιάζουσας περιοχής.

1.3 Ιστορικό

Ο παράδρομος της Λεωφ. Μεσογείων από την πλευρά του Δήμου Παπάγου- Χολαργού δέχεται τα τελευταία χρόνια συνεχώς αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, ο οποίος διαχέεται και στην περιοχή που γειτνιάζει σε αυτόν. Αυτό οφείλεται στην παρουσία εμπορικών καταστημάτων, γραφείων, επιχειρήσεων, καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος (εστίαση, καφέ κα), ιδιωτικής κλινικής, όσο και των τριών σταθμών της Αττικό Μετρό που λειτουργούν στην περιοχή. Οι επισκέπτες των χρήσεων αυτών δημιουργούν σημαντική πίεση στην περιοχή κατά την αναζήτηση θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.

Σημειώνεται εξάλλου πως για τον παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων έχει προγραμματιστεί έργο βιοκλιματικής ανάπλασης στα όρια του Δήμου Παπάγου – Χολαργού, το οποίο αφορά στη μετατροπή του παράδρομου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, φύτευση για ενίσχυση του πρασίνου, βελτίωση του φωτισμού και στην οργάνωση της στάθμευσης με αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και δημιουργίας νέων θέσεων από την πλευρά της νησίδας.

Η λύση για την βελτίωση των συνθηκών στάθμευσης και τον εξορθολογισμό των διαθέσιμων θέσεων και την κατανομή τους σε κατοίκους και επισκέπτες ανάλογα με τις ανάγκες της περιοχής είναι η εφαρμογή ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ). Η εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης, θα μειώσει τη μέση διάρκεια στάθμευσης και θα αυξήσει την εναλλαγή των οχημάτων στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης. Η διάθεση των θέσεων θα γίνει σε επισκέπτες και σε μόνιμους κατοίκους.

Το προκαταρκτικό σχέδιο του ΣΕΣ τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στην ιστοσελίδα του Δήμου Παπάγου – Χολαργού από τις 29-04-2026 έως τις 29-05-2026. Στη διαβούλευση συμμετείχαν 465 δημότες ή πολίτες, συμπληρώνοντας το σχετικό ερωτηματολόγιο και εκφράζοντας τις απόψεις του για την εφαρμογή του συστήματος.

Μετά τη διαβούλευση, προέκυψαν αλλαγές στο σχέδιο του ΣΕΣ, με κύρια παρέμβαση την επέκταση της περιοχής εφαρμογής του συστήματος για την προστασία περεταίρω περιοχών κατοικίας που εκτιμήθηκε πως θα δεχόντουσαν πίεση στάθμευσης από επισκέπτες, καθώς και την μικρή επέκταση των ζωνών στάθμευσης επισκεπτών, γύρω από τις περιοχές ενδιαφέροντος (εμπορικό κέντρο, υπηρεσίες κ.λπ). Επιπλέον οι ζώνες κατοίκων συνενώθηκαν σε δύο, ενώ τροποποιήθηκαν οι όροι χορήγησης άδειας στάθμευσης κατοίκων.

1.4 Ομάδα Μελέτης

Την ομάδα μελέτης αποτέλεσαν οι:

- Πρέσβελος Ιωάννης, Διπλωματούχος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π. 1981
- Πρέσβελος Ευάγγελος, Διπλωματούχος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π. 2004, Συγκοινωνιολόγος MSc in TRANSPORT IMPERIAL COLLEGE – Πιστοποιημένος Ελεγκτής Οδικής Ασφάλειας
- Μουζιούρα Βαΐα, Διπλωματούχος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π. 2004, Συγκοινωνιολόγος MSc in TRANSPORT IMPERIAL COLLEGE – Πιστοποιημένος Ελεγκτής Οδικής Ασφάλειας
- Ευαγγέλου Ευαγγελία, Διπλωματούχος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π. 2007- Συγκοινωνιολόγος.

2 ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

2.1 Προκαταρκτικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Το Προκαταρκτικό Σχέδιο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης περιλάμβανε συνοπτικά τα ακόλουθα:

- Περιοχή εφαρμογής ΣΕΣ που ορίζεται από τις οδούς: Παράδρομος Λ. Μεσογείων, Αρκαδίου, Μενίππου, Ικαρίας, Μιλτιάδου, Ασπασίας και Υγείας.
- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων, επισκεπτών, δικύκλων και ειδικές θέσεις (συνολικά 1.159 θέσεις κατοίκων και 416 θέσεις επισκεπτών).
- Τέσσερις (4) ζώνες στάθμευσης κατοίκων.
- Στάθμευση με κάρτα κατοίκου ετήσιου κόστους 10€. Κάρτα για συγκεκριμένο όχημα, μία ανά κατοικία, εφόσον δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης,
- Ωράριο λειτουργία ΣΕΣ: 09.00 – 21.00 από Δευτέρα ως και Παρασκευή και 09.00 – 16.00 το Σάββατο.
- Κλιμακωτό κόστος τέλους στάθμευσης: 0,5€ (½ ώρα) -1€ (1 ώρα) - 3€ (δίωρο) - 6€ (τρίωρο).
- Μέγιστος Επιτρεπόμενος Χρόνος Στάθμευσης: 3 ώρες.
- Τροφοδοσία: 06.00-10.00 ατελώς, μέγιστη διάρκεια στάθμευσης 15'.
- Πληρωμή με εφαρμογή κινητού ή με κάρτα στάθμευσης.

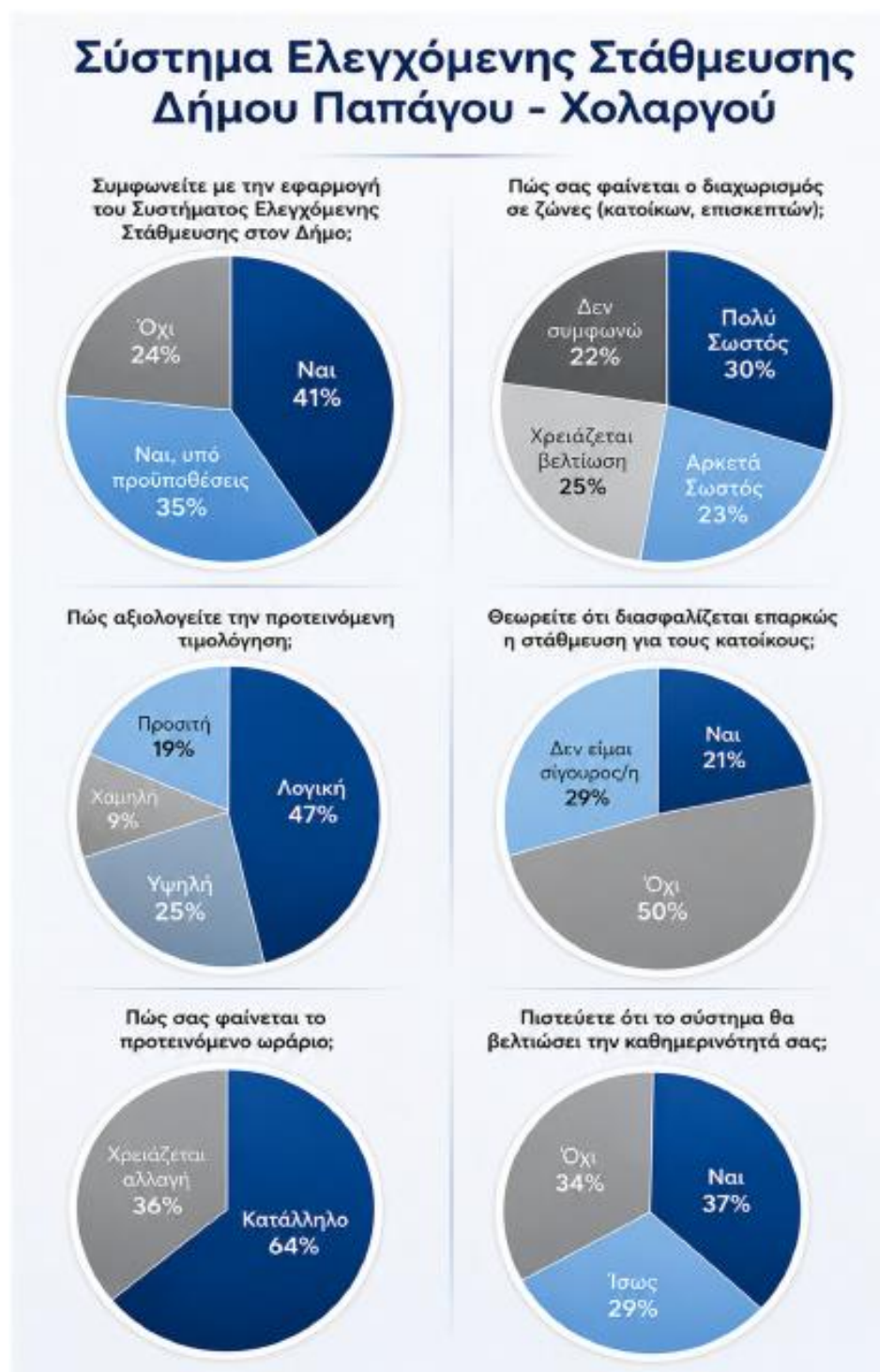
2.2 Διαβούλευση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Το Προκαταρκτικό Σχέδιο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης αναρτήθηκε για διαβούλευση στην ιστοσελίδα του Δήμου Παπάγου – Χολαργού στις 29/04/2026. Η διαβούλευση διήρκησε ένα (1) μήνα, έως 29/05/2026 και περιλάμβανε ερωτηματολόγιο, όπου δημότες και πολίτες μπορούσαν να εκφράσουν τη γνώμη τους για το σύστημα.

2.3 Αποτελέσματα διαβούλευσης

Στη διαβούλευση συμμετείχαν 465 κάτοικοι ή εργαζόμενοι ή επισκέπτες του Δήμου, συμπληρώνοντας το σχετικό ερωτηματολόγιο και εκφράζοντας τις απόψεις του για την εφαρμογή του συστήματος.

Το ερωτηματολόγιο περιείχε ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής για την αξιολόγηση του ΣΕΣ και ερωτήσεις για την ανάπτυξη απόψεων και προτάσεων βελτίωσης από δημότες και πολίτες. Τα αποτελέσματα των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:



Εικόνα 2.1: Απαντήσεις στη διαβούλευση του ΣΕΣ

Αναφορικά με τις προτάσεις των συμμετεχόντων στη διαβούλευση του ΣΕΣ, αυτές συνοψίζονται ακολούθως, ανά κατηγορία προτάσεων (με έντονη γραμματοσειρά τα πιο συχνά σχόλια):

➤ **ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΕΣ**

- ✓ **Επέκταση ζωνών Α,Β έως οδό Ελ. Βενιζέλου ή οδό Αρτέμιδος**
- ✓ **Επέκταση έως την οδό Σμύρνης, σε όλο το μήκος της οδού Κύπρου.**
- ✓ **Επέκταση ζωνών Β,Γ έως οδό Ψαρών ή οδό Εθν. Αντιστάσεως.**
- ✓ Επέκταση στην περιοχή του Δημαρχείου / Εμπορικού κέντρου / Άλσους Χολαργού –
Επέκταση σε όλο το μήκος της οδού Περικλέους.
- ✓ Επέκταση στην περιοχή του Verde / Άλσους Παπάγου / κηποθέατρου.

➤ **ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΕΣ**

- ✓ **Οι κάτοικοι να σταθμεύουν παντού ή σε περισσότερες από μία ζώνες.**
- ✓ **Χορήγηση μίας άδειας ανά κάτοικο ή άδεια σε κατοικίες με έως μία ιδιωτική θέση στάθμευσης ή 2 θέσεις ανά κατοικία.**
- ✓ **Περισσότερες θέσεις κατοίκων στην περιοχή ΣΕΣ.**
- ✓ Δωρεάν στάθμευση σε θέσεις επισκεπτών, μόνο χρονικός περιορισμός.
- ✓ Πρόβλεψη για εργαζόμενους και επισκέπτες κατοίκων.

➤ **ΛΟΙΠΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ**

- ✓ **Περισσότεροι χώροι στάθμευσης εκτός οδού.**
- ✓ **Βελτίωση της δημοτικής συγκοινωνίας.**
- ✓ **Βελτίωση πεζοδρομίων.**
- ✓ Βελτίωση οδοστρωμάτων – ασφαλόστρωση.

2.4 Τελικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Ως αποτέλεσμα της διαβούλευσης και σχετικών αποφάσεων του Δήμου Παπάγου- Χολαργού, το τελικό σχέδιο του ΣΕΣ περιλαμβάνει τις ακόλουθες αλλαγές σε σχέση με το προκαταρκτικό:

- Επέκταση της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ, έως τις οδούς Αρτέμιδος, Ελ. Βενιζέλου και Ψαρών και επιπλέον ένταξη της περιοχής κατοικίας που περικλείεται μεταξύ των οδών Κύπρου, Σμύρνης, Κορυτσάς και Αρτέμιδος. Σκοπός της επέκτασης είναι αφενός η προστασία περειαίρω περιοχών κατοικίας που εκτιμήθηκε πως θα δεχόντουσαν πίεση

στάθμευσης από επισκέπτες και αφετέρου η μικρή επέκταση των ζωνών στάθμευσης επισκεπτών, γύρω από τις περιοχές ενδιαφέροντος, κυρίως επί της οδού Κύπρου.

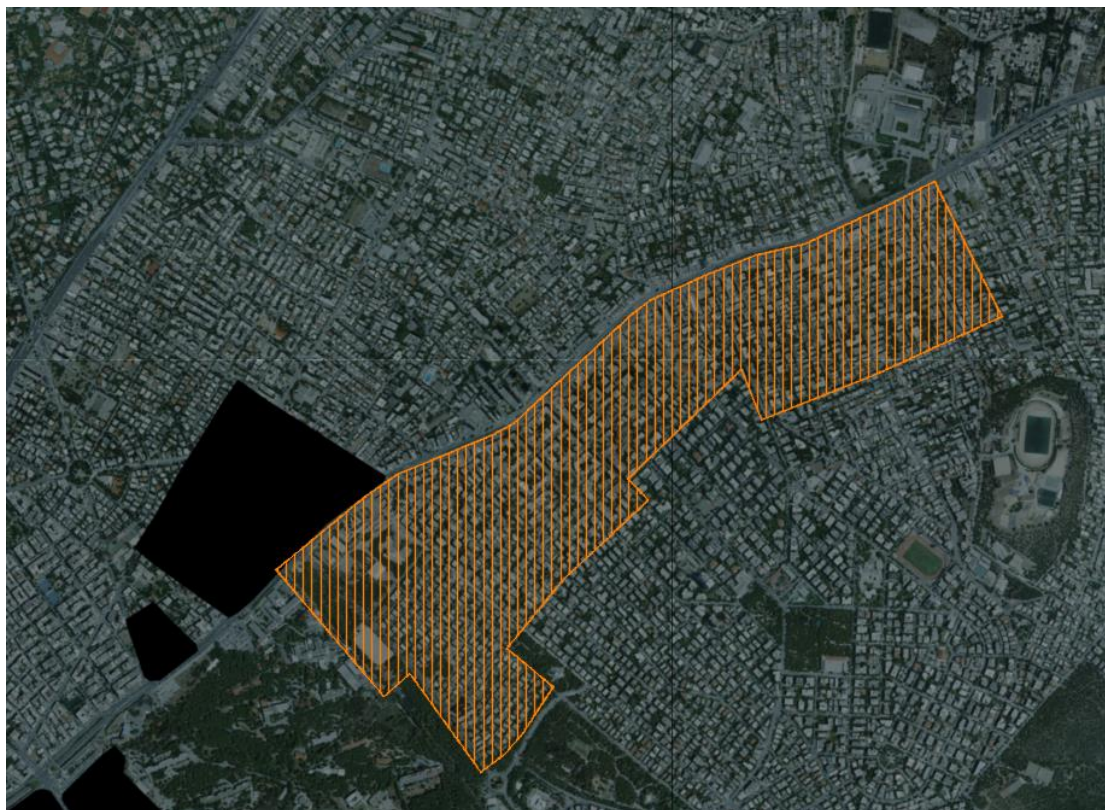
- Εφαρμογή δύο ζωνών στάθμευσης κατοίκων εκατέρωθεν της Λεωφ. Περικλέους, αντί των αρχικών τεσσάρων, για την απλούστευση του συστήματος.
- Τροποποίηση των προϋποθέσεων χορήγησης κάρτας κατοίκων, με δικαίωμα έως δύο θέσεων ανά κατοικία, για συγκεκριμένα οχήματα, εφόσον δεν διατίθενται ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης που να καλύπτουν τις ανάγκες στάθμευσης των οχημάτων αυτών.
- Δικαίωμα εξέτασης από το Δήμο, κατ' εξαίρεση και κατά περίπτωση, της χορήγησης μίας (1) κάρτας κατοίκου σε ιδιοκτήτες καταστημάτων της περιοχής, εφόσον αποδεικνύεται ότι δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτησή τους με άλλο πρόσφορο τρόπο.
- Παραχώρηση θέσεων προσωρινής στάσης- στάθμευσης σε φαρμακεία της περιοχής σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 320/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

3 ΠΕΡΙΟΧΗ & ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

3.1 Περιοχή Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η περιοχή Ελεγχόμενης Στάθμευσης περιλαμβάνει το τμήμα του Δήμου Παπάγου – Χολαργού που επηρεάζεται από την ανάγκη θέσεων στάθμευσης επισκεπτών στην περιοχή του παράδρομου της Λεωφ. Μεσογείων, αλλά και στην περιοχή των μεγάλων μονάδων (Υπουργεία, Νοσοκομεία) πέριξ των οδών Αναστάσεως, Κύπρου και Υγείας.

Συγκεκριμένα, η περιοχή εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, όπως οριστικοποιήθηκε στο τελικό σχέδιο ΣΕΣ, περιβάλλεται από τον παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων, τις οδούς Αρκαδίου, Ψαρών, Μιλτιάδου, Ελ. Βενιζέλου, Αετιδέων, Αρτέμιδος, Κορυτσάς, Σμύρνης, Κύπρου, Ασπασίας, Υγείας και τη Λεωφ. Μεσογείων.



Εικόνα 3.1: Περιοχή εφαρμογής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η περιοχή περιλαμβάνει το σύνολο των οδών που κρίνεται πως επηρεάζονται από τη διάχυση του κυκλοφοριακού φόρτου στα πλαίσια αναζήτησης θέσεων στάθμευσης για την πρόσβαση στα καταστήματα και τις υπηρεσίες της Λεωφ. Μεσογείων, στους τρεις σταθμούς του μετρό (Εθνική Άμυνα, Χολαργός, Νομισματοκοπείο) και στα υπουργεία (Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας) και νοσοκομεία της περιοχής (ΕΚΑΒ, ΓΝΑ, Metropolitan).

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει επιμέρους υποπεριοχές, με διαφορετικά χαρακτηριστικά οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης, στις οποίες περιλαμβάνονται:

- ο παράδρομος της Λεωφ Μεσογείων στο υπό ανάπτυξη τμήμα του και συνήθως οι οδοί σε βάθος έως ένα Ο.Τ. Στην περιοχή αυτή αναπτύσσεται πλήθος καταστημάτων και λοιπών ιδιωτικών και δημόσιων υπηρεσιών και ελάχιστες κατοικίες. Έχει αυξημένη ζήτηση στάθμευσης από επισκέπτες, αλλά και από εργαζόμενους και χρήστες του μετρό, αλλά μικρή στάθμευσης οχημάτων κατοίκων.
- η περιοχή πέρα από το πρώτο Ο.Τ. μετά τον παράδρομο και έως τα όρια τα περιοχής μελέτης. Σε αυτό το τμήμα υφίστανται ως επί το πλείστον κατοικίες. Τα οχήματα των κατοίκων καταλαμβάνουν μεγάλο ποσοστό των θέσεων στάθμευσης, αν και διαχέεται η κυκλοφορία από τον παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων, κατά την αναζήτηση θέσης στάθμευσης, γεγονός που μειώνεται κατά την απομάκρυνση από τον παράδρομο.
- οι πλατείες Φανερωμένης και Δημοκρατίας και οι οδοί πέριξ αυτών. Αφορούν περιοχές με έντονη ανάπτυξη εμπορικών χρήσεων και υπηρεσιών μέσα σε ευρύτερες περιοχές κατοικίας. Τα οχήματα των κατοίκων καταλαμβάνουν μεγάλο ποσοστό των θέσεων στάθμευσης, αλλά υπάρχει σημαντική εναλλαγή και ανάγκη θέσεων στάθμευσης κατά τη διάρκεια λειτουργίας των καταστημάτων.
- η περιοχή γύρω από το Υπουργείο Μεταφορών, περιλαμβάνοντας και τμήματα των οδών Κύπρου, Τσιγάντε και Αναστάσεως, καθώς και η οδός Υγείας που παρέχει πρόσβαση στο νοσοκομείο Γ. Γεννηματάς και στο ΕΚΑΒ. Στην περιοχή που γειτνιάζει στη Λεωφ. Μεσογείων υπάρχουν υπουργεία και ο σταθμός μετρό «Εθνική Άμυνα». Υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης κατά τις ημερήσιες ώρες αιχμής, αλλά πολύ περιορισμένη στάθμευση κατοίκων.
- η περιοχή οδών ήπιας κυκλοφορίας, νότια της οδού Τσιγάντε. Το τμήμα περιλαμβάνει οδικά τμήματα μικρού πλάτους, διαμορφωμένα με εσοχές, κατά τρόπο που να εξυπηρετούν αποκλειστικά τους κατοίκους της περιοχής.

3.2 Οδικό Δίκτυο Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Το οδικό δίκτυο εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης περιλαμβάνει το σύνολο των οδών εντός των ορίων της περιοχής ΣΕΣ. Σημειώνονται, ωστόσο, τα ακόλουθα:

- Για τον παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων, έχει προγραμματιστεί έργο βιοκλιματικής ανάπλασης, στα πλαίσια του οποίου θα οργανωθούν οι διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό. Η εφαρμογή του ΣΕΣ θα γίνει επί των προβλεπόμενων, στη μελέτη ανάπλασης, θέσεων στάθμευσης, προς εφαρμογή μετά την υλοποίηση του έργου.
- Οι οδοί Χρυσανθέμων, Λευκάδος, Ρόδων, Θηβών και Πυθαγόρα είναι ιδιωτικές οδοί μικρού πλάτους, δεν εμφανίζονται στο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής και επομένως δεν περιλαμβάνονται στο οδικό δίκτυο εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.
- Το τμήμα της Λεωφ. Μεσογείων, στο ύψος της στάσης μετρό «Εθνική Άμυνα», έμπροσθεν του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ειδικό καθεστώς, καθώς η στάθμευση απαγορεύεται σε Ι.Χ. και μοτοσυκλέτες και επιτρέπεται μόνο σε λεωφορεία, ενώ υφίσταται και πιάτσα ταξί. Επομένως, αν και πραγματοποιήθηκε απογραφή ζήτησης στάθμευσης και στάθμευσης κατοίκων, ωστόσο το τμήμα αυτό εξαιρείται του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.
- Οι οδοί Αριστοφάνους, Ασπασίας, Νικομήδειας, Αϊδινίου, Μαγνησίας, Φώκαιας, καθώς και το τμήμα της οδού Εφέσου, από Αϊδινίου έως Σμύρνης, έχουν πλάτος οδοστρώματος έως περίπου 4,50μ., δηλαδή ανεπαρκές για στάθμευση παρά την οδό και επομένως εξαιρούνται του ΣΕΣ. Κατόπιν τούτου, ο Δήμος μπορεί να εξετάσει τα εξής ενδεχόμενα: α)σήμανση για την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, β)πεζοδρόμηση ή γ)μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας.

Στον ακόλουθο πίνακα συνοψίζονται τα οδικά τμήματα που εξαιρούνται του ΣΕΣ.

ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥ ΣΕΣ	
ΟΔΟΣ	ΑΙΤΙΑ
Παράδρομος Μεσογείων (από Κύπρου έως Αναστάσεως)	Ειδικό καθεστώς (αφετηρία λεωφορείων)
Αριστοφάνους (από Σαρανταπόρου έως Αναστάσεως)	Ανεπαρκές πλάτος
Ασπασίας (από Υγείας έως Κύπρου)	Ανεπαρκές πλάτος
Νικομήδειας (από Ελ. Βενιζέλου έως Σμύρνης)	Ανεπαρκές πλάτος
Αϊδινίου (από Νικομήδειας έως Εφέσου)	Ανεπαρκές πλάτος
Μαγνησίας (από Νικομήδειας έως Εφέσου)	Ανεπαρκές πλάτος
Φώκαιας (από Νικομήδειας έως Εφέσου)	Ανεπαρκές πλάτος

ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥ ΣΕΣ	
ΟΔΟΣ	ΑΙΤΙΑ
Εφέσου (από Αϊδινίου έως Σμύρνης)	Ανεπαρκές πλάτος
Χρυσανθέμων (κάθετη σε Αριστοτέλους, μεταξύ Μεσογείων & Χίου)	Ιδιωτική οδός
Λευκάδος (κάθετη σε Αριστοτέλους και 17 ^{ης} Νοεμβρίου, μεταξύ Μεσογείων & Χίου)	Ιδιωτική οδός
Ρόδων (κάθετη σε Π.Τσαλδάρη και 17 ^{ης} Νοεμβρίου, μεταξύ Χίου & Μενίππου)	Ιδιωτική οδός
Θηβών (κάθετη σε Αριστοτέλους και Π. Τσαλδάρη, μεταξύ Χίου & Μενίππου)	Ιδιωτική οδός

Πίνακας 3.1: Οδικά τμήματα που εξαιρούνται του ΣΕΣ

Εξάλλου, στον πίνακα που ακολουθεί περιλαμβάνονται τα οδικά τμήματα που λειτουργούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας και τα οποία περιλαμβάνονται στο ΣΕΣ ως τμήματα αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.

ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
α/α	ΟΔΟΣ
1	Ασπασίας (από Κύπρου έως Αναστάσεως)
2	Βουτσινά (από Κύπρου έως Αναστάσεως)
3	Μέτwnος (από Κύπρου έως Αναστάσεως)
4	Μέτwnος (από Σαρανταπόρου έως Αετιδέων)
5	Κ. Τσιάκα (από Κύπρου έως Αναστάσεως)
6	Εφέσου (από Τσιγάντε έως Ασπασίας)
7	Κορυτσάς (από Ασπασίας έως Ελ. Βενιζέλου)
8	Ελ. Βενιζέλου (από Εφέσου έως Αναστάσεως)

Πίνακας 3.2: Οδικά τμήματα ήπιας κυκλοφορίας

3.3 Ειδικές θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένα οχήματα ΑΜΕΑ

Οι ειδικές θέσεις αποκλειστικά για συγκεκριμένα οχήματα ΑΜΕΑ, που έχουν χορηγηθεί με προηγούμενες αποφάσεις και περιλαμβάνονται στην περιοχή του ΣΕΣ, συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΑΣΠΑΣΙΑΣ 47	1
ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ 3	1
ΒΟΥΤΣΙΝΑ 68	1
ΠΥΘΑΓΟΡΑ 8	1

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ 15	2
ΠΥΘΑΓΟΡΑ 17	2
ΧΙΟΥ 21	3
ΧΙΟΥ 30	1
ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ 1	1
ΒΙΤΑΛΗ 5	1
ΞΑΝΘΙΠΠΟΥ 34	1
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 36-38	1
ΔΩΡΙΔΟΣ 11	1
ΨΑΡΩΝ 24	1
ΛΟΧ. ΔΕΔΟΥΣΗ 38	1
ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15	1

Πίνακας 3.3: Ειδικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ περιοχής μελέτης

3.4 Ειδικές Θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για φαρμακεία

Σύμφωνα με την υπ. αρ. αριθ. 320/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης μπροστά σε λειτουργούντα φαρμακεία της περιοχής, τα οποία δεν διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Οι θέσεις στάθμευσης παραχωρούνται για προσωρινή ολιγόλεπτη στάση (μέχρι 20 λεπτά) του οχήματος κάθε ασθενούς, προκειμένου να εξυπηρετηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας του αντίστοιχου φαρμακείου και ώρες καθημερινά 08:00-20:30.

Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των φαρμακείων, εντός της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ, είναι οι εξής:

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΑΡΜΑΚΕΙΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ 4	1
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 234	1
ΑΣΠΑΣΙΑΣ 61	1
17 ^{ης} ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 6	1
ΒΕΝΤΟΥΡΗ 14 ΚΑΙ ΒΟΥΤΣΙΝΑ	1
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 49	1
ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ 24	1
ΑΕΤΙΔΕΩΝ 6-8	1
ΠΥΘΑΓΟΡΑ 13 ΚΑΙ ΧΙΟΥ	1
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 214	1
ΑΡΚΑΔΙΟΥ 20 ΚΑΙ ΜΕΝΙΠΠΟΥ 41	1
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 33	1

Πίνακας 3.4: Ειδικές θέσεις στάσης-στάθμευσης των φαρμακείων της περιοχής μελέτης

4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

4.1 Στάθμευση Επισκεπτών

Ωράριο Τιμολόγησης

Προβλέπονται τέσσερα κλιμάκια τιμολογίου στάθμευσης:

- ✓ Κλιμάκιο 1: Μέχρι 0,5 ώρες
- ✓ Κλιμάκιο 2: 0,5 έως 1 ώρες
- ✓ Κλιμάκιο 3: 1 έως 2 ώρες
- ✓ Κλιμάκιο 4: Άνω των 3 ωρών

Στάθμευση με διάρκεια μεγαλύτερη των 3 ωρών δεν είναι επιθυμητή και δεν επιτρέπεται, διότι οδηγεί σε προσέλκυση της μακροχρόνιας στάθμευσης, γεγονός που αντιβαίνει στον βασικό στόχο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Σε ότι αφορά την τιμή που προτείνεται για κάθε κλιμάκιο στάθμευσης, θα εφαρμοσθεί το τιμολόγιο του Πίνακα 4.1 :

Κλιμάκιο	Διάρκεια Στάθμευσης	Τιμή €
1	έως 0,5 ώρες	0,50
2	0,5 έως 1 ώρες	1,00
3	1 έως 2 ώρες	3,00
4	2 έως 3 ώρες	6,00

Πίνακας 4.1: Τιμολόγηση ΣΕΣ

Διευκρινίζεται ότι οι τιμές του Πίνακα 4.1 είναι δυνατόν να τροποποιούνται, με Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ημέρες & Ωρες Λειτουργίας

Το ωράριο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, για τις εργάσιμες ημέρες, ακολουθεί το ωράριο των καταστημάτων και διαρκεί από 9:00 π.μ. ως 9:00 μ.μ.

Το ωράριο λειτουργίας αυτό δεν θα εφαρμόζεται τα Σάββατα, όπου τα περισσότερα καταστήματα λειτουργούν μέχρι τις πρώτες μεταμεσημβρινές ώρες, επομένως το ωράριο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, για το Σάββατο, θα διαρκεί από 9:00 π.μ. ως 4:00 μ.μ.

Τέλος, η Ελεγχόμενη Στάθμευση δεν θα εφαρμόζεται τόσο τις Κυριακές, όσο και τις επίσημες αργίες κατά τις οποίες η στάθμευση των οχημάτων, στις θέσεις των επισκεπτών, θα είναι δωρεάν.

Το προτεινόμενο ωράριο λειτουργίας του Συστήματος, δίνεται συνοπτικά στον επόμενο Πίνακα 4.2.

Ημέρα	Ωρες
Δευτέρα έως Παρασκευή	9:00 - 21:00
Σάββατο	9:00 – 16.00
Κυριακή & Αργίες	Ελεύθερη στάθμευση

Πίνακας 4.2: Ημέρες & Ωρες Λειτουργίας του ΣΕΣ

4.2 Στάθμευση Κατοίκων

Η στάθμευση των κατοίκων είναι δωρεάν στα τμήματα του οδικού δικτύου του ΣΕΣ στα οποία υπάρχει η σχετική πινακίδα στάθμευσης.

Διευκρινίζεται ότι, η ισχύς της ελεύθερης στάθμευσης στις θέσεις των κατοίκων ισχύει για όλες τις ώρες και ημέρες του έτους. Οι θέσεις αυτές προορίζονται αποκλειστικά και μόνον για οχήματα των κατοίκων και δεν επιτρέπεται να σταθμεύουν σε αυτές τις θέσεις άλλες κατηγορίες οχημάτων (π.χ. επισκεπτών, ΑΜΕΑ, δίκυκλα κτλ.).

4.3 Στάθμευση Δικύκλων

Η στάθμευση των δικύκλων επιτρέπεται μόνον στα τμήματα του οδικού δικτύου στα οποία υπάρχει η αντίστοιχη πινακίδα στάθμευσης δικύκλων.

Στις θέσεις στάθμευσης των δικύκλων η στάθμευση των οχημάτων αυτών είναι δωρεάν όλο του 24ωρο και όλες τις ημέρες του έτους.

4.4. Στάθμευση ΑΜΕΑ

Οχήματα που φέρουν την Ευρωπαϊκή Κάρτα ΑΜΕΑ, επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερως, χωρίς καμία χρέωση, όλες τις ώρες και ημέρες του έτους, στις ειδικές θέσεις στάθμευσης με σήμανση ΑΜΕΑ.

Σύμφωνα την με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΜΑΑΠ/124964/1561 απόφαση ΥΠΕΝ (ΦΕΚ 6213/Β/22-07-2022), σε κοινόχρηστους χώρους προβλέπονται ειδικές θέσεις κοινής χρήσης για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων.

Η ως άνω απαίτηση εφαρμόζεται στο παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων, μετά την ανάπλαση, όπου προβλέπονται συνολικά 10 θέσεις ΑΜΕΑ σε σύνολο 157 διατιθέμενων θέσεων (επισκεπτών, ΣΦΗΟ, ΑΜΕΑ).

Στην ευρεία περιοχή θέσεων στάθμευσης επισκεπτών στη λεωφ. Κύπρου προβλέπονται 8 θέσεις ΑΜΕΑ κοινής χρήσης σε σύνολο 140 διατιθέμενων θέσεων. Αντίστοιχα, στην οδό Υγείας προβλέπονται επίσης 5 θέσεις ΑΜΕΑ σε σύνολο 81 διατιθέμενων θέσεων.

Συνολικά, στην περιοχή μελέτης προβλέπεται η χωροθέτηση 30 θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, συμπεριλαμβανομένης μίας (1) θέσεως φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για ΑΜΕΑ, επί συνόλου 588 διατιθέμενων θέσεων (επισκεπτών, ΣΦΗΟ, ΑΜΕΑ).

Οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΟΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΠΑΡ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (μεταξύ Σαρανταπόρου και Υμηττού)	2
ΠΑΡ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (μεταξύ Λ. Περικλέους και Βεντούρη)	2
ΠΑΡ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (μεταξύ Βεντούρη και Φανερωμένης)	4
ΠΑΡ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (μεταξύ 17 ^{ης} Νοεμβρίου και Αριστοτέλους)	2
ΚΥΠΡΟΥ (διαστ. με Παρ. Μεσογείων)	3
ΚΥΠΡΟΥ (διαστ. με Τσιγάντε)	2
ΚΥΠΡΟΥ (διαστ. με Ασπασίας)	2
ΚΥΠΡΟΥ (διαστ. με Σμύρνης)	1
ΥΓΕΙΑΣ (Νοσ. Γ. Γεννηματάς)	2
ΥΓΕΙΑΣ (ΕΚΑΒ)	2
ΥΓΕΙΑΣ (διαστ. με Ασπασίας)	1
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ (πλησίον Ασπασίας)	1
ΒΟΥΤΣΙΝΑ (πλ. Δημοκρατίας)	2
ΒΟΥΤΣΙΝΑ (πλ. Δημοκρατίας) – Θέση ΣΦΗΟ	1
ΠΥΘΑΓΟΡΑ 2 (Μετροπόλitan)	2
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Πολιτιστικό Κέντρο)	1
ΣΥΝΟΛΟ	30

Πίνακας 4.3: Διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ κοινής χρήσης

4.5. Στάση / Στάθμευση Οχημάτων Τροφοδοσίας

Στάση ή στάθμευση οχημάτων για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, επιτρέπεται ελεύθερα, άνευ οιασδήποτε χρέωσης, μεταξύ των ωρών 6.00-10.00 τις καθημερινές και τα Σάββατα και για χρονικό διάστημα έως 15'.

Σε περίπτωση που κάποια συγκεκριμένη παρόδια λειτουργία απαιτεί συνεχή στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας, είναι δυνατόν η Δημοτική Αρχή να οριοθετήσει ορισμένες θέσεις στάθμευσης, αποκλειστικά και μόνον για την συγκεκριμένη παρόδια χρήση.

4.6. Θέσεις ηλεκτροφόρτισης (ΣΦΗΟ)

Ηλεκτροκίνητα οχήματα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα στις θέσεις ηλεκτροφόρτισης, μόνο κατά τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος. Στις θέσεις ηλεκτροφόρτισης με την ένδειξη ΑΜΕΑ, μπορούν να σταθμεύουν ηλεκτροκίνητα οχήματα που φέρουν την Ευρωπαϊκή Κάρτα ΑΜΕΑ, επίσης μόνο κατά τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος.

Συνολικά προβλέπονται εννέα (9) θέσεις ηλεκτροφόρτισης, εκ των οποίων η μία (1) είναι θέση φόρτισης για ΑΜΕΑ. Οι θέσεις αυτές είτε περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου, είτε είναι ήδη υλοποιημένες.

4.7. Ηλεκτροκίνητα οχήματα

Σημειώνεται πως σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 3 του ν. 4710/2020, τα ηλεκτροκίνητα οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως και 50 γρ.CO₂/χλμ. απαλλάσσονται από την καταβολή τέλους στάθμευσης έως 31/12/2026.

Σε περίπτωση παράτασης της σχετικής νομοθετικής διάταξης το χρονικό διάστημα απαλλαγής καταβολής τέλους στάθμευσης παρατείνεται αντιστοίχως.

Σημειώνεται, ωστόσο, πως οι περιορισμοί ως προς τη διάρκεια της στάθμευσης συνεχίζουν να ισχύουν.

4.8. Σύνοψη διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης

Το σύνολο των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης, εντός της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ, αλλά και ειδικά επί του υπό ανάπλαση παράδρομου της Λεωφ. Μεσογείων, συνοψίζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Περιοχή	Κάτοικοι	Επισκέπτες	Δίκυκλα	ΑΜΕΑ Κοινής Χρήσης	Θέσεις ΣΦΗΟ	Θέσεις ΣΦΗΟ ΑΜΕΑ	Ειδικές Θέσεις
Παράδρομος Λ. Μεσογείων	0	141	21	10	6	0	5
Οδοί Κύπρου & Υγείας	60	208	63	13	0	0	0
Πλατείες Δημοκρατίας & Φανερωμένης	95	47	38	3	2	1	1
Λοιπή περιοχή Ζώνης Α	884	62	185	1	0	0	10
Λοιπή περιοχή Ζώνης Β	793	92	209	2	0	0	20
ΣΥΝΟΛΟ	1.832	550	516	29	8	1	36

Πίνακας 4.4: Διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης στην περιοχή μελέτης

Στο σύνολο των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης στην περιοχή μελέτης του πίνακα 4.4 περιλαμβάνονται οι θέσεις του παραδρόμου της Λ. Μεσογείων.

Όπως ήδη προαναφέρθηκε, μετά την ολοκλήρωση του έργου της βιοκλιματικής ανάπλασης στον παράδρομο της Λ. Μεσογείων, το πλήθος των διατιθέμενων θέσεων διαμορφώνεται σε 157, συμπεριλαμβανομένων θέσεων ΑΜΕΑ και ΣΦΗΟ, καθώς και 21 θέσεις δικύκλων, ενώ οι ρυθμίσεις συμβάλλουν σε αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

5 ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

5.1. Χρήση Διαδικτύου

Οι επισκέπτες της περιοχής του παραδρόμου της Λ. Μεσογείων θα έχουν τη δυνατότητα χρήσης των θέσεων στάθμευσης και πληρωμής του αντίστοιχου αντιτίμου, μέσω του διαδικτύου, με χρήση του κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν σήμερα σχεδόν όλοι οι πολίτες.

Για την αξιοποίηση αυτής της δυνατότητας, ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού θα πρέπει να δημιουργήσει μια εφαρμογή (πλατφόρμα) στο Διαδίκτυο. Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να εγγραφούν στην εφαρμογή αυτή με τα απαραίτητα στοιχεία (ονοματεπώνυμο, αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου κτλ.), ώστε να αποκτήσουν ένα λογαριασμό στην εφαρμογή.

Όταν ο χρήστης σταθμεύει σε θέση στάθμευσης του οδικού δικτύου του ΣΕΣ, θα εισέρχεται στην εφαρμογή στο Διαδίκτυο και θα καταχωρεί τη θέση του ή αυτή θα εντοπίζεται αυτόματα από το κινητό τηλέφωνο. Μετά την επιβεβαίωση πως όντως βρίσκεται σε περιοχή στάθμευσης επισκεπτών, εντός του ωραρίου λειτουργίας του ΣΕΣ, θα μπορεί να αγοράζει χρόνο στάθμευσης, κατ' αντιστοιχία των καθορισμένων κλιμακίων. Το σύστημα μπορεί να έχει τη δυνατότητα ενημέρωσης του χρήστη όταν ο χρόνος στάθμευσης πλησιάζει στο πέρας του (π.χ. 15' πριν) και όταν λήγει. Ο χρήστης έχει δυνατότητα επέκτασης του χρόνου στάθμευσης απομακρυσμένα, δεδομένου πως ο συνολικός χρόνος στάθμευσης δεν ξεπερνά τον μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης (π.χ. τρεις ώρες).

Για την πληρωμή, ο εγγεγραμμένος στην εφαρμογή χρήστης προκαταβάλλει ένα συγκεκριμένο ποσό και κάθε χρέωση του για στάθμευση απομειώνει το ποσό της αρχικής κατάθεσης. Ο χρήστης θα πρέπει να ανανεώνει το ποσό της κατάθεσης, εφόσον αυτό δεν επαρκεί για την αγορά του απαιτούμενου χρόνου.

Ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού θα πρέπει να προμηθευτεί τον αναγκαίο ηλεκτρονικό εξοπλισμό με το αντίστοιχο λογισμικό, που να υποστηρίζει την συγκεκριμένη διαδικασία. Παράλληλα, θα πρέπει να προμηθευτεί και τα απαραίτητα τερματικά (συσκευές χειρός) για τους δημοτικούς αστυνομικούς, προκειμένου αυτοί να διεκπεραιώνουν τον καθημερινό αστυνομικό έλεγχο και να επιδίδουν κλήσεις, όταν και όπου διαπιστώνονται παραβάσεις, είτε από χρήστες του διαδικτύου, είτε από χρήστες της Κάρτας Στάθμευσης, η οποία περιγράφεται ακολούθως.

5.2. Κάρτες Στάθμευσης

Για τη στάθμευση στις θέσεις επισκεπτών, ο ενδιαφερόμενος θα προμηθεύεται μια Κάρτα Στάθμευσης, αναλόγως του χρόνου που προτίθεται να χρησιμοποιήσει την θέση στάθμευσης. Οι Κάρτες Στάθμευσης θα διατίθενται σε σημεία πώλησης που θα επιλέξει ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού (π.χ. περίπτερα).

Οι Κάρτες Στάθμευσης θα φέρουν το λογότυπο του Δήμου και θα αναγράφουν την αξία τους, ήτοι 0,5€, 1€, 3€ και 6€ για τα τέσσερα κλιμάκια στάθμευσης, καθώς και τη διάρκεια στάθμευσης. Οι Κάρτες Στάθμευσης θα επιτρέπουν την κατάλληλη σήμανση του ακριβούς χρόνου έναρξης της στάθμευσης, με εμφάνιση του έτους, του μήνα, της ημέρας, της ημερομηνίας, της ώρας και του πρώτου λεπτού έναρξης της στάθμευσης). Με τον τρόπο αυτό θα είναι εφικτός ο έλεγχος του χρόνου στάθμευσης από του δημοτικούς αστυνομικούς, τους επιφορτισμένους με την αστυνόμευση της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ο Δήμος θα αναλάβει την εκτύπωση των Καρτών Στάθμευσης και θα έρθει σε συνεννόηση με θέσεις πώλησης των καρτών. Συνήθως επιλέγονται περίπτερα ή και καταστήματα πώλησης μικροαντικειμένων - ψιλικών κ.λ.π., τα οποία παραμένουν ανοικτά όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδας.

Ο Δήμος θα διανέμει τις Κάρτες Στάθμευσης στα σημεία διανομής και ταυτόχρονα θα εισπράττει το αντίτιμο των καρτών (συνήθως με ρύθμιση “επί πιστώσει”), με εύλογο μικρό οικονομικό όφελος για τους επιχειρηματίες/κυρίους των σημείων διανομής.

Οι χρήστες του ΣΕΣ θα προμηθεύονται τις Κάρτες Στάθμευσης από τα σημεία διανομής. Οι Κάρτες θα επιτρέπουν στον χρήστη την εύκολη επισήμανση του χρόνου έναρξης της στάθμευσης (π.χ. με σβήσιμο, ξύσιμο ή διαγραφή των αντίστοιχων ενδείξεων της Κάρτας).

Τα σημεία διανομής θα πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανομημένα στην περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ. Όλα τα σημεία πώλησης θα πρέπει να φέρουν εμφανή ένδειξη για διαθεσιμότητα Καρτών Στάθμευσης, για την διευκόλυνση των χρηστών.

Επομένως για τον τομέα διάθεσης των Καρτών, οι βασικές εργασίες των υπηρεσιών του Δήμου είναι:

- α. Εκτύπωση Καρτών (των τεσσάρων διαφορετικών τιμών).
- β. Εντοπισμός σημείων πώλησης των Καρτών και συνεννόηση για το εύλογο οικονομικό όφελος των πωλητών (ποσοστό επί της ονομαστικής αξίας της Κάρτας).
- γ. Διανομή των Καρτών στα σημεία διάθεσης / πώλησης.
- δ. Είσπραξη του ποσού από τα σημεία διανομής.

Εναλλακτικά, είναι δυνατή η εγκατάσταση τερματικών μηχανημάτων έκδοσης καρτών στάθμευσης. Ο χρήστης θα μπορεί να προμηθεύεται κάρτα στάθμευσης για τη διάρκεια στάθμευσης που επιθυμεί, με χρήση χρεωστικής / πιστωτικής κάρτας, χαρτονομισμάτων ή κερμάτων.

Τα τερματικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν υποκαθιστώντας πλήρως το σύστημα προμήθειας καρτών στάθμευσης από σημεία διανομής ή συμπληρωματικά ως προς αυτό (π.χ. σε περίπτωση περιοχής με έλλειψη καταστήματος που μπορεί να λειτουργήσει ως σημείο πώλησης).

5.3. Κάρτες Κατοίκων

Για την αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των κατοίκων στην περιοχή της κατοικίας τους, η υπό μελέτη περιοχή διαιρείται σε δύο διακριτές ζώνες, με τα ακόλουθα όρια:

- Ζώνη Α: Μεσογείων – Παράδρομος Μεσογείων – Λ. Περικλέους – Ελ. Βενιζέλου – Αετιδέων – Αρτέμιδος - Κορυτσάς – Σμύρνης – Κύπρου – Ασπασίας - Υγείας
- Ζώνη Β: Παράδρομος Μεσογείων – Μεσογείων – Αρκαδίου – Ψαρών – Μιλτιάδου – Ελ. Βενιζέλου – Λ. Περικλέους

Το οδικό δίκτυο των Ζωνών Α και Β παρουσιάζεται αναλυτικά στο Σχέδιο Π.1 της Μελέτης.

Η σύνοψη των διατιθέμενων θέσεων σε κάθε ζώνη του ΣΕΣ παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ζώνη	Θέσεις Κατοίκων	Θέσεις Επισκεπτών	Θέσεις Δικύκλων	Θέσεις ΑΜΕΑ Κοινής Χρήσης	Θέσεις ΣΦΗΟ	Θέσεις ΣΦΗΟ ΑΜΕΑ	Ειδικές Θέσεις
Ζώνη Α	987	345	266	18	2	1	12
Ζώνη Β	845	205	250	11	6	0	24
Σύνολο	1.832	550	516	29	8	1	36

Πίνακας 5.1: Διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης ανά ζώνη

Κάθε κάτοικος έχει δικαίωμα να σταθμεύει δωρεάν στις σημασμένες θέσεις στάθμευσης της ζώνης στην οποία βρίσκεται η κατοικία του. Η κάρτα κατοίκου που απαιτείται αναγράφει τη ζώνη στην οποία αναφέρεται. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση κατοίκων σε ζώνες στάθμευσης κατοίκων άλλης ζώνης, διαφορετικής από αυτή που βρίσκεται η κατοικία τους.

Δικαίωμα για κατοχή Κάρτας Κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα τόσο στις οδούς εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, αλλά και στις οδούς που εξαιρούνται αυτού, αλλά χωροθετούνται εντός των ορίων της Ζώνης. Δεν χορηγείται Κάρτα Κατοίκου σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός (1) τόνου.

Ο Δήμος θα εξετάζει, κατ' εξαίρεση και κατά περίπτωση, τη χορήγηση κάρτας κατοίκου σε ιδιοκτήτες καταστημάτων της περιοχής, εφόσον αποδεικνύεται ότι δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτησή τους με άλλο πρόσφορο τρόπο.

Η Κάρτα Κατοίκου ισχύει για ένα έτος και αφορά μόνο το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί και δεν μπορεί να μεταφερθεί σε άλλο όχημα.

Οι κάτοικοι (και μόνον) των παραπάνω τμημάτων οδών δικαιούνται άδεια στάθμευσης για έως δύο (2) οχήματα ανά κατοικία, για τα οποία δεν διατίθεται ιδιωτική θέση στάθμευσης.

Οι Κάρτες Κατοίκων, θα παρέχονται από τον Δήμο στους ως άνω κατοίκους, με την προσκόμιση από αυτούς των εξής δικαιολογητικών:

- Αίτηση χορήγησης κάρτας κατοίκων
- Υπεύθυνη δήλωση (με αναφορά στο πλήθος των οχημάτων της κατοικίας και στον αριθμό των διαθέσιμων ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης).
- Μισθωτήριο κατοικίας ή τίτλο ιδιοκτησίας με τα στοιχεία του κατοίκου.
- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα στοιχεία του κατοίκου.

ε. Επικουρικά, στοιχεία λογ/σμού ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΟΤΕ, με τα στοιχεία του κατοίκου.

Η υποβολή των δικαιολογητικών γίνεται ηλεκτρονικά, ταχυδρομικά ή στο πρωτόκολλο του Δήμου, ανάλογα με την ετήσια πρόσκληση υποβολής αιτήσεων που αναρτά ο Δήμος στην ιστοσελίδα του.

Το κόστος της ετήσιας κάρτας κατοίκου ανέρχεται σε 10€ ανά έτος. Η τιμή δύναται να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.

Η κάρτα κατοίκου μπορεί να εκδίδεται σε μορφή αυτοκόλλητου που προσκολλάται σε σημείο του αυτοκινήτου που είναι εμφανές κατά τον έλεγχο από τη Δημοτική Αστυνομία. Εναλλακτικά ή συμπληρωματικά, οι δημοτικοί αστυνομικοί μπορεί να είναι εφοδιασμένοι με τερματικά που κάνουν ανάγνωση (σάρωση) της πινακίδας των οχημάτων, προς διαπίστωση εάν αυτά διαθέτουν άδεια στάθμευσης.

5.4. Οχήματα τροφοδοσίας

Για τα οχήματα τροφοδοσίας, δίνεται η δυνατότητα στάθμευσης ατελώς σε συγκεκριμένες ώρες λειτουργίας του ΣΕΣ, για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν ο χρήστης/οδηγός του οχήματος τροφοδοσίας σταθμεύει σε θέση του ΣΕΣ, θα εισέρχεται σε κατάλληλα διαμορφωμένη εφαρμογή στο Διαδίκτυο και θα δηλώνει την άφιξη του. Το σύστημα θα ενημερώνει τον χρήστη, όταν ο χρόνος ατελούς στάθμευσης στη συγκεκριμένη θέση λήγει.

6 ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

6.1. Κατακόρυφη Σήμανση Θέσεων Στάθμευσης

Η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης προβλέπει θέσεις στάθμευσης για επισκέπτες, για μόνιμους κατοίκους και για δίκυκλα.

Οι πλευρές των Ο.Τ. όπου επιτρέπεται η στάθμευση για κάθε μία από τις κατηγορίες, καθώς και οι ειδικές θέσεις στάθμευσης απεικονίζονται στον χάρτη Π.2.

Η κατακόρυφη σήμανση των τριών κατηγοριών θέσεων στάθμευσης γίνεται με τις ακόλουθες διακριτές πινακίδες σήμανσης :

Θέσεις επισκεπτών: Κατακόρυφη σήμανση με την πινακίδα «Ρ- ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ».

Θέσεις κατοίκων :

Στην Ζώνη Α, κατακόρυφη σήμανση με την πινακίδα «Ρ-ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΖΩΝΗ Α».

Στην Ζώνη Β, κατακόρυφη σήμανση με την πινακίδα «Ρ-ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΖΩΝΗ Β».

Θέσεις δικύκλων : Κατακόρυφη σήμανση με την πινακίδα «Ρ- ΔΙΚΥΚΛΑ»

Η εφαρμογή του ΣΕΣ γίνεται επίσης με τις λοιπές πινακίδες που προβλέπει ο ΚΟΚ, όπως Ρ-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, Ρ-71 θέσεις ΑΜΕΑ κλπ.

Η πλήρης κατακόρυφη σήμανση, για όλες τις κατηγορίες θέσεων, στο σύνολο της περιοχής μελέτης απεικονίζεται στους χάρτες Ε1.

Επισημαίνεται ότι οι υπάρχουσες ήδη απαγορεύσεις στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης για ειδικές θέσεις (π.χ. για οχήματα δημοσίων υπηρεσιών, οχήματα ΑΜΕΑ, φαρμακεία, τράπεζες) θα εξακολουθήσουν να ισχύουν, όπως μέχρι σήμερα, μετά και την εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

6.2. Οριζόντια Σήμανση Θέσεων Στάθμευσης

Ο καθορισμός των θέσεων ή ζωνών στάθμευσης έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις απαγορεύσεις που ορίζονται στο άρθρο 38 του ΚΟΚ, ως ισχύει.

Η στάθμευση επιτρέπεται:

- σε απόσταση τουλάχιστον 5μ. από διάβαση πεζών.
- σε απόσταση τουλάχιστον 12μ. από στάση λεωφορείου ή 6μ., εφόσον είναι τοποθετημένη επί του οδοστρώματος ειδική προεξοχή.
- σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από 10μ. από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,
- σε απόσταση τουλάχιστον 20μ. από φωτεινούς σηματοδότες.
- σε απόσταση τουλάχιστον 12μ. από πινακίδες STOP (P-2) ή υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (P-1) ή σε απόσταση 6μ. όταν η στάθμευση γίνεται σε εσοχές στάθμευσης.
- σε απόσταση τουλάχιστον 5μ. από την τομή των ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.
- Σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. από κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή οδηγό τυφλών.
- εκτός θέσεων πεζοδρομίων και πλατειών, με εξαίρεση τις ήδη καθορισμένες θέσεις ή λωρίδες στάθμευσης.
- εκτός θέσεων ΑΜΕΑ
- εκτός θέσεων όπου υφίστανται είσοδοι/έξοδοι χώρων στάθμευσης εκτός οδού, είσοδοι και έξοδοι της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά, είσοδοι πεζοδρόμων, πυροσβεστικοί κρουνοί ή κάδοι απορριμμάτων.

Εξάλλου, σύμφωνα με το άρθρο 38 του ΚΟΚ η στάθμευση οχήματος επί του οδοστρώματος απαγορεύεται αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, η ελάχιστη διατομή οδού μονής κατεύθυνσης με μονόπλευρη λωρίδα στάθμευσης είναι 5,25μ. Σύμφωνα δε με τους γερμανικούς κανονισμούς RAST, οι οποίοι χρησιμοποιούνται επικουρικά κατά την εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών σε αστική περιοχή (βλ. ΦΕΚ 1047/Β/27-03-2019, παρ. 4.1α2) και εξειδικεύουν το ζήτημα της στάθμευσης παρά την οδό, σε περίπτωση στάθμευσης με όπισθεν κίνηση, το πλάτος πρέπει να αυξάνεται κατά 0,25μ. σε 5,50μ.

Κατ' αντιστοιχία, για εκατέρωθεν στάθμευση σε οδό μονής κατεύθυνσης απαιτείται πλάτος κατ' ελάχιστον 7,50μ.

Σε οδούς διπλής κυκλοφορίας, τα αντίστοιχα ελάχιστα πλάτη διατομής για μονόπλευρη και αμφίπλευρη στάθμευση είναι 8,50μ. και 10,50μ.

Για στάθμευση υπό γωνία, τα απαιτούμενα πλάτη εξαρτώνται από τη γωνία.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθορίστηκε η δυνατότητα αμφίπλευρης ή μονόπλευρης στάθμευσης, ενώ καθορίστηκαν και τα οδικά τμήματα όπου το διαθέσιμο πλάτος δεν επιτρέπει στάθμευση παρά την οδό (Αριστοφάνους). Σε περίπτωση μονόπλευρης στάθμευσης, η ζώνη στάθμευσης ορίστηκε στην πλευρά της οδού με τα λιγότερα εμπόδια και εισόδους/εξόδους, ήτοι στην πλευρά όπου μπορούσαν να προσφερθούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης.

Η στάθμευση θα πραγματοποιείται σε λωρίδες στάθμευσης παρά την οδό, χωρίς καθορισμένες θέσεις. Εξαιρέση αποτελούν οι θέσεις στάθμευσης που έχουν ήδη υλοποιηθεί και οι οποίες διατηρούνται ως έχουν (π.χ. πλατείες Δημοκρατίας και Φανερωμένης), αλλά και οι θέσεις στάθμευσης επί του παραδρόμου της Λ. Μεσογείων, οι οποίες θα υλοποιηθούν όπως προβλέφθηκαν στη μελέτη ανάπλασης αυτού.

Κατά την εφαρμογή του ΣΕΣ ή σε μεταγενέστερο χρόνο είναι δυνατή η ακριβής οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης. Οι ενδεδειγμένες διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης είναι 5,50μ.χ2,25μ., αν και σε συνθήκες περιορισμένου χώρου μπορούν να εφαρμοστούν ελάχιστες διαστάσεις 5,00μ.χ2,00μ. Αντίστοιχα, σε περίπτωση ζώνης στάθμευσης, χωρίς οριοθετημένες θέσεις, το ενδεδειγμένο πλάτος αυτής είναι 2,50μ.

Οι ζώνες ή θέσεις στάθμευσης οριοθετούνται με λεπτή γραμμή πάχους 0,12μ. Το χρώμα των γραμμών είναι λευκό, με εξαίρεση τις ζώνες στάθμευσης κατοίκων, όπου χρησιμοποιείται χρώμα κυανό.

6.3. Ασυνόμηση ΣΕΣ

Η παγκόσμια εμπειρία έχει διαπιστώσει ότι οποιοδήποτε κυκλοφοριακό μέτρο θα επιτύχει το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, μόνον όταν το μέτρο αυτό υπόκειται σε συστηματική ασυνόμηση. Αξιοσημείωτο δε είναι ότι η διαπίστωση αυτή προέρχεται και από χώρες στις οποίες η τήρηση των νόμων από τους πολίτες είναι γενικώς υποδειγματική.

Εξυπακούεται επομένως ότι και στην περίπτωση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχή του Δήμου Παπάγου – Χολαργού επιβάλλεται η αστυνόμευση του μέτρου αυτού. Η αστυνόμευση αυτή θα πρέπει να είναι καθημερινή και συστηματική. Για τον λόγο αυτό, ενδείκνυται να υπάρχει εβδομαδιαίο πρόγραμμα αστυνόμευσης, το οποίο να διαφοροποιείται από εβδομάδα σε εβδομάδα.

Παραβάσεις στην ελεγχόμενη στάθμευση θεωρούνται οι παρακάτω περιπτώσεις :

- Στάθμευση επισκεπτών στις θέσεις επισκεπτών ("P-ME ΠΛΗΡΩΜΗ"), χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους στάθμευσης ή έχοντας υπερβεί τον χρόνο στάθμευσης του καταβληθέντος τέλους
- Στάθμευση επισκεπτών στις θέσεις κατοίκων ("P-ΚΑΤΟΙΚΟΙ"), δηλαδή χωρίς το ειδικό σήμα κατοίκου
- Στάθμευση κατοίκων στις θέσεις επισκεπτών ("P-ME ΠΛΗΡΩΜΗ") χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους στάθμευσης ή έχοντας υπερβεί τον χρόνο στάθμευσης του καταβληθέντος τέλους
- Στάθμευση κατοίκων σε ζώνη διαφορετική από την αναγραφόμενη στην Κάρτα Κατοίκου με την οποία είναι εφοδιασμένος.
- Στάθμευση αυτοκινήτων επισκεπτών και κατοίκων στις θέσεις δικύκλων (P-ΔΙΚΥΚΛΑ)
- Στάθμευση δικύκλων σε θέσεις στάθμευσης επισκεπτών ("P-ME ΠΛΗΡΩΜΗ") ή σε θέσεις στάθμευσης κατοίκων ("P-ΚΑΤΟΙΚΟΙ").