



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Βριλήσσια, 16/3/2026

Προς :
Ως Πίνακας Αποδεκτών

Θέματα της ημερήσιας διάταξης
(κατατεθέντα έως την 13/3/2026)

Για την 6η/2026 Ειδική Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου
2^η/2026 Λογοδοσία Δημοτικής Αρχής

ΘΕΜΑ 1^ο :

Δεχόμαστε συνεχώς παράπονα για την κατάσταση της καθαριότητας στην πόλη μας. Σπασμένοι και φθαρμένοι κάδοι, προβλήματα στην αποκομιδή (κυρίως στην ανακύκλωση), έλλειψη οδοκαθαρισμού και πλυσίματος κλάδων.

Ερωτάται η Διοίκηση:

Πόσα προγράμματα αποκομιδής βγαίνουν καθημερινά και με πόσα απορριμματοφόρα; Η προμήθεια κάδων μέσω της χρηματοδότησης από τις πυρκαγιές έχει ολοκληρωθεί; Πόσοι κάδοι αγοράστηκαν; Έχουν τοποθετηθεί όλοι; Υπάρχει απόθεμα κάδων και σε ποιες κατηγορίες; Το πλυντήριο λειτουργεί και ένα ναι, πόσοι κάδοι έχουν καθαριστεί; Οι σκούπες του Δήμου λειτουργούν; Εάν ναι, πόσες διαδρομές γίνονται εβδομαδιαίως; Συνεχίζεται η σύμβαση με εργολάβο για σκούπα; Ένα ναι, πόσες και ποιες ημέρες έχει χρησιμοποιηθεί; Με πόσους εργαζόμενους γίνεται ο οδοκαθαρισμός; Σε πόσους και ποιους δρόμους ή κοινόχρηστους χώρους; Πώς γίνεται η διαχείριση του μπλε κάδου ενόψει της αλλαγής του καθεστώτος διαχείρισης; Με τι κόστος;
(Δημοτικός Σύμβουλος, κ. Κωνσταντίνος Βαφειάδης)

ΘΕΜΑ 2^ο :

Ερώτηση προς τη Δημοτική Αρχή σχετικά με την εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Βριλησίων αποτελεί μια ολοκληρωμένη μελέτη που ξεκίνησε να εκπονείται το 2017 και παρουσιάστηκε στο Δ.Σ μετά από διαδικασία διαβούλευσης με φορείς και κατοίκους της πόλης.

Κατά την περίοδο εκείνη, κάποιες παρατάξεις του Δημοτικού Συμβουλίου είχαν εκφράσει διαφωνίες και δεν είχαν στηρίξει την προώθηση της συγκεκριμένης μελέτης.

Σήμερα όμως το θεσμικό πλαίσιο έχει διαφοροποιηθεί. Με τον κυβερνητικό Ν. 4784/2021 θεσπίστηκε το πλαίσιο για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, και τον επιβάλλει καθιστώντας την εκπόνηση και προώθησή του, βασικό εργαλείο πολιτικής για τους δήμους άνω των 30χιλ κατοίκων, ιδιαίτερα σε περιοχές που ανήκουν στο συγκοινωνιακό δίκτυο του ΟΑΣΑ, όπως ο Δήμος Βριλησίων.

Το Δ.Σ έχει ήδη προχωρήσει σε αποφάσεις που σχετίζονται με την εφαρμογή μέτρων του ΣΒΑΚ, όπως κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν στην συνεδρίαση της 26ης Ιουλίου 2023.

Με δεδομένο ότι υπάρχει ήδη μελέτη ΣΒΑΚ για την πόλη και ότι τα ζητήματα κυκλοφορίας, οδικής ασφάλειας και ποιότητας ζωής παραμένουν ιδιαίτερα σημαντικά για τους κατοίκους, ο πληθυσμός στην πόλη αυξάνεται ραγδαία, υπάρχουν σοβαρά κυκλοφοριακά ζητήματα, ερωτάται η Δημοτική Αρχή:

- 1) Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η υλοποίηση του ΣΒΑΚ στον Δήμο Βριλησίων;
- 2) Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο και χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των προβλεπόμενων παρεμβάσεων που προβλέπει η μελέτη;
- 3) Για ποιους λόγους παρά την ύπαρξη εγκεκριμένης μελέτης και θεσμικού πλαισίου, δεν έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα η ολοκληρωμένη και ουσιαστική εφαρμογή του ΣΒΑΚ;
- 4) Προτίθεται η Δημοτική Αρχή να φέρει συνολικό σχέδιο εφαρμογής του ΣΒΑΚ στο Δημοτικό Συμβούλιο και να δεσμευτεί για συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εντός του 2026, ώστε να τοποθετηθούν εκ νέου όλες οι παρατάξεις;
- 5) Έχετε αναθεωρήσει τη στάση σας σχετικά με την εφαρμογή του ΣΒΑΚ;

Η βιώσιμη κινητικότητα, η οδική ασφάλεια και η ποιότητα ζωής των κατοίκων αποτελούν κρίσιμα ζητήματα για τον παρόν και το μέλλον της πόλης και απαιτούν σαφή σχεδιασμό και πολιτική βούληση για την υλοποίησή τους.

(Δημοτική Σύμβουλος, κ. Αρσένη-Λάμπρου Παρασκευή (Βούλα))

ΘΕΜΑ 3^ο :

ΘΕΜΑ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Το τελευταίο διάστημα διαπιστώσαμε ότι ιδιωτική εταιρεία (στην ενδυμασία του προσωπικού ανεγράφετο η επωνυμία «Τσεκουράτος»), ανέλαβε την περιποίηση χώρων της πόλης, ενδεικτικά την πλατεία Ελευθερίας και τον ποδηλατόδρομο της οδού Μακεδονίας.

Ερωτάται η διοίκηση:

- 1) Με ποια ακριβώς σύμβαση, σε ποια εταιρεία έχουν ανατεθεί οι παραπάνω εργασίες και τι αυτές αφορούν και για πόσο χρονικό διάστημα;
- 2) Ποιος κρίνει πού θα απασχοληθεί το προσωπικό της ιδιωτικής εταιρείας; Και ποιος ελέγχει σχετικά. Ο επόπτης πρασίνου είναι ενήμερος;
- 3) Ποιος είναι σήμερα ο ακριβής αριθμός των εργαζομένων στην Υπηρεσία «πρασίνου»; Επαρκεί αυτός για την αντιμετώπιση του έργου της και εάν όχι, γιατί δεν έγιναν προσλήψεις, όπως στην Υπηρεσία Καθαριότητας, στο πλαίσιο της ανταποδοτικότητας; Ποιος είναι ο σχεδιασμός προσλήψεων για την Υπηρεσία «Πρασίνου»;
- 4) Οι Υπηρεσίες μεταξύ τους επικοινωνούν; Μπορεί να διατεθεί προσωπικό από την μια υπηρεσία σε άλλη για έκτακτες ανάγκες;
- 5) Εξακολουθούν να ισχύουν οι διαβεβαιώσεις της δημοτικής αρχής ότι δεν σκοπεύει να αναθέσει σε ιδιώτες την φροντίδα του πρασίνου στον δήμο μας, και πώς αυτές συμβαδίζουν με τα συγκεκριμένα γεγονότα που προκύπτουν στην πράξη;

(Δημοτικός Σύμβουλος, κ. Τσούτσιας Ιωάννης)

Η παρούσα να διαβιβαστεί στο Δήμαρχο και τα μέλη του Δ.Σ. προς ενημέρωσή τους.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Χρήστος Κάππας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

A	ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
	Τους Δημοτικούς Συμβούλους κ.κ
1.	ΧΡΗΣΤΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ (ΤΑΣΟ)
2.	ΤΖΙΜΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΛΙΛΗ
3.	ΓΟΥΝΑΡΗ ΧΡΗΣΤΟ
4.	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ (ΤΑΣΟ)
5.	ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟ ΝΙΚΗΤΑ
6.	ΜΠΗΤΑ ΙΩΑΝΝΗ
7.	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟ ΑΔΑΜ (ΔΑΝΗ)
8.	ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
9.	ΜΑΝΤΙΝΙΔΟΥ-ΤΣΟΥΒΑΛΟΥ ΣΟΦΙΑ
10.	ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΛΙΛΗ)
11.	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΑΔΗ ΜΑΡΙΝΟ
12.	ΜΑΡΙΝΗ ΓΕΩΡΓΙΟ
13.	ΚΑΠΠΑ ΧΡΗΣΤΟ
14.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ (ΠΑΝΟ)
15.	ΔΗΜΑΡΑ ΘΕΟΔΩΡΟ- ΕΡΝΕΣΤΟ (ΑΚΗ)
16.	ΦΑΡΑΚΛΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ
17.	ΚΟΥΤΣΙΩΡΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟ
18.	ΒΑΦΕΙΑΔΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ
19.	ΧΑΝΤΖΑΡΑ ΣΟΦΙΑ
20.	ΜΑΛΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
21.	ΚΥΡΙΤΣΗ ΙΩΑΝΝΑ
22.	ΑΡΣΕΝΗ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ)
23.	ΡΑΠΤΗ ΣΟΦΙΑ
24.	ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ
25.	ΤΣΟΥΤΣΙΑ ΙΩΑΝΝΗ
26.	ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ
27.	ΣΠΗΛΙΩΤΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟ
28.	ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟ
29.	ΒΗΤΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ
B	Γραφείο Τύπου (άμεση δημοσίευση στην ιστοσελίδα του Δήμου)
Γ	ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
1	Δήμαρχος Βριλησίων κ. Πισιμίσης Ιωάννης
2	Γραφείο Δημάρχου
3	Προϊστάμενοι Διευθύνσεων